

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par 2 arbres comportant un joint homocinétique (ou un tripode). La transmission droite est munie d'un palier intermédiaire fixé au bloc-hydraulique et monté sur roulement à bille (sauf moteur 1.9 TDI).

Ingrédients

Lubrification des joints homocinétiques

Quantité de graisse

Graisse G 000 603	Joint extérieur Ø 90 mm	Joint intérieur Ø 100 mm
Quantité totale	120 g	110 g
Dans le joint	80 g	50 g
Dans le soufflet	40 g	60 g

Couples de serrage (en daN.m)

Transmission sur bride de boîte :

- vis M8 :	1 + 4
- vis M10 :	1 + 7
Écrou de transmission * :	20 + 180°
Vis de roue :	12

* Vis ou écrous à remplacer à chaque démontage.

MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

Prendre soin de ne pas endommager les soufflets des joints homocinétiques lors de la dépose d'une transmission.

Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de l'état mécanique du joint homocinétique concerné et donc de la fiabilité de la réparation.

Transmission

Dépose-repose

Nota :

Lorsque la transmission est dégagée du moyeu, ne pas reposer le véhicule sur ses roues au risque d'endommager le roulement de moyeu.

Lever et caler l'avant du véhicule. Débloquent la vis de fixation de la transmission avant de déposer la roue. Déposer les 6 vis d'assemblage de la bride de transmission (Fig.1).

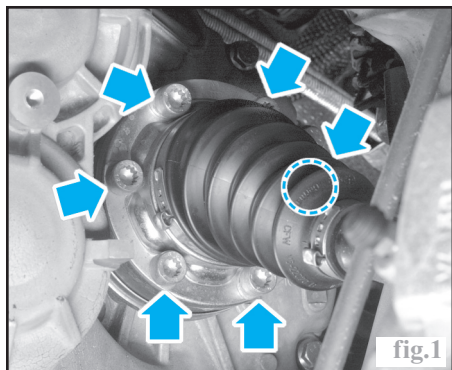


fig.1

Repérer la position des vis de fixation de la rotule inférieure sur le pivot puis la déposer.

Déposer la transmission.

À la repose, mettre en place la transmission dans le pivot. Mettre en place le joint intérieur de la transmission et serrer les vis en diagonale à **0,5 daN.m** puis serrer au couple prescrit.

Soufflet de transmission

Remplacement côté roue (joint homocinétiques)

Procéder à la dépose de la transmission concernée (voir opération) et l'immobiliser dans un étau muni de mordaches.

Couper les 2 colliers de fixation et le soufflet sur toute sa longueur afin de pouvoir le dégager.

Chasser le joint de l'arbre en frappant sèchement, à l'aide d'un maillet, sur le bol du joint.

Déposer le circlip et la bague d'appui de l'arbre.

Nettoyer parfaitement le joint homocinétique et l'arbre ; lubrifier légèrement ce dernier.

Reposer un circlip et une bague d'appui neufs.

Présenter sur l'arbre les deux colliers et le soufflet neufs.

Reposer le joint homocinétique et s'assurer de son verrouillage efficace sur l'arbre.

Répartir la dose de graisse entre le joint homocinétique, le bol et le soufflet.

Sertir les colliers.

Procéder à la repose de la transmission.

Remplacement côté roue

(joint tripode)

Procéder à la dépose de la transmission concernée (voir opération) et l'immobiliser dans un étau muni de mordaches.

Couper le collier de fixation et le soufflet sur toute sa longueur afin de pouvoir le dégager.

À l'aide d'un feutre, effectuer des repères d'alignement entre le bol, le tripode et l'arbre de pont.

Déposer le circlip et la bague d'appui de l'arbre.

Repérer la position de montage des tripodes. Déposer le circlip.

À l'aide d'une presse, déposer les tripodes. Nettoyer parfaitement l'arbre et le bol.

Présenter sur l'arbre le collier et le soufflet neufs.

Reposer le tripode sur l'arbre et l'emmancher à la presse jusqu'en butée (pression de 3 tonnes maxi).

Répartir la dose de graisse dans l'arbre de transmission.

Reposer l'arbre de pont dans la presse, et emmancher le couvercle jusqu'à ce que le circlip puisse être mis en place.

Positionner le tripode à mi-course et positionner le soufflet sur le tripode.

Sertir les colliers.

Procéder à la repose de la transmission (voir opération concernée).

Remplacement côté boîte de vitesses

Nota :

La remise en état du tripode n'est possible que sur les arbres de pont des véhicules à boîte mécanique.

Procéder à la dépose de la transmission concernée (voir opération) et l'immobiliser dans un étau muni de mordaches.

Couper le collier de fixation et le soufflet sur toute sa longueur afin de pouvoir le dégager.

Introduire un tournevis plat et retirer le couvercle en faisant levier.

À l'aide d'un feutre, effectuer des repères d'alignement entre le bol, le tripode et l'arbre de pont.

Déposer le circlip et la bague d'appui de l'arbre.

Repérer la position de montage des tripodes. Déposer le circlip.

À l'aide d'une presse, déposer les tripodes.

Nettoyer parfaitement l'arbre et le bol.

Présenter sur l'arbre le collier et le soufflet neufs.

Reposer le tripode sur l'arbre et l'emmancher à la presse jusqu'en butée (pression de 3 tonnes maxi).

Répartir la dose de graisse dans l'arbre de pont.

Reposer le joint torique, la bague d'étanchéité et le couvercle.

Reposer l'arbre de pont dans la presse, et emmancher le couvercle jusqu'à ce que le circlip puisse être mis en place.

Positionner le tripode à mi-course et positionner le soufflet sur le tripode.

Sertir les colliers.

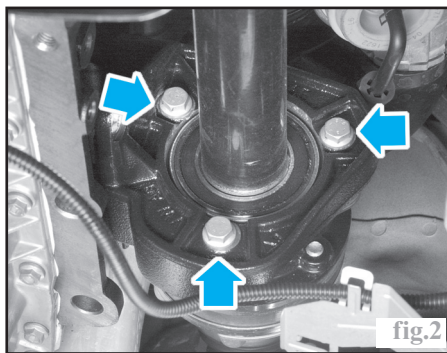
Procéder à la repose de la transmission (voir opération concernée).

Arbre intermédiaire

Dépose-repose

Déposer la transmission droite (voir opération concernée).

Desserrer les vis de fixation du palier (Fig.2).



Déposer l'arbre intermédiaire.

Remplacer le joint d'étanchéité sur l'arbre de sortie de la boîte (Fig.3).

Remettre en place l'arbre intermédiaire jusqu'à ce qu'il porte sur le palier de fixation.

Serrer les vis au couple prescrit.

Reposer la transmission (voir opération concernée).

