

2. EMBRAYAGE

Caractéristiques détaillées

Embrayage monodisque sec à commande mécanique par câble.
Mécanisme d'embrayage à diaphragme poussé avec butée en appui constant sur les moteurs atmosphériques et mécanisme à diaphragme tiré et butée intégrée.

MÉCANISME

Marque et type :

- Valeo 200 CP 4250 ou Luk T200/4400 (moteurs XUD 7/L et XUD 9A/L).
- Valeo 215 DT 5250 (moteur XUD 9TE/L).

DISQUE

Diamètre extérieur :

- 200 mm (moteurs XUD 7/L et XUD 9A).
- 215 mm (moteur XUD 9TE/L).

COMMANDE

Commande mécanique par câble avec rattrapage automatique du jeu d'usure dans le câble et assistance de la commande par ressort compensateur.

COUPLES DE SERRAGE

(en m.daN ou m.Kg)

Mécanisme sur volant moteur : 2.
Boîte de vitesses sur moteur : 4,5.

Conseils pratiques

EN BREF

Le remplacement de l'embrayage nécessite la dépose de la boîte de vitesses.
L'assistance sur la commande d'embrayage est réglable.
Les versions à moteur XUD 9TE/L sont munies d'un mécanisme d'embrayage à diaphragme tiré.

Remplacement du disque ou du mécanisme

DÉPOSE

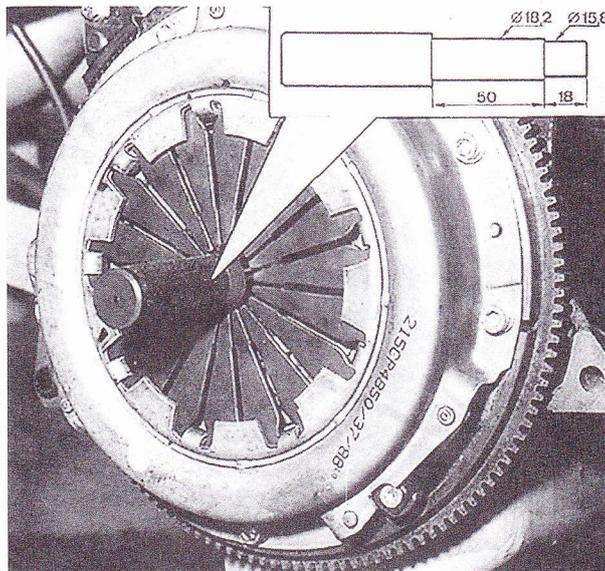
- Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir paragraphe concerné au chapitre « BOÎTE DE VITESSES »).
- En cas de réutilisation du mécanisme, repérer sa position par rapport au volant moteur.
- Déposer les vis de fixation du mécanisme.
- Déposer le mécanisme et récupérer le disque.
- Contrôler visuellement l'état des pièces et notamment l'usure de la surface de friction sur le volant.

REPOSE

Attention : en cas de présence d'huile dans le carter d'embrayage, remplacer immédiatement les bagues d'étanchéité du vilebrequin et du guide de butée.

- Positionner le disque à l'aide du mandrin de centrage. Les ressorts du moyeu doivent être orientés vers le mécanisme.
- Monter le mécanisme, en cas de

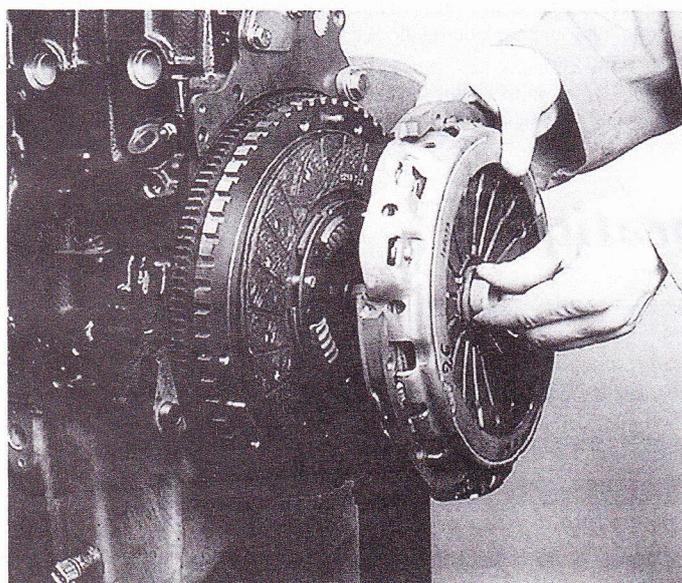
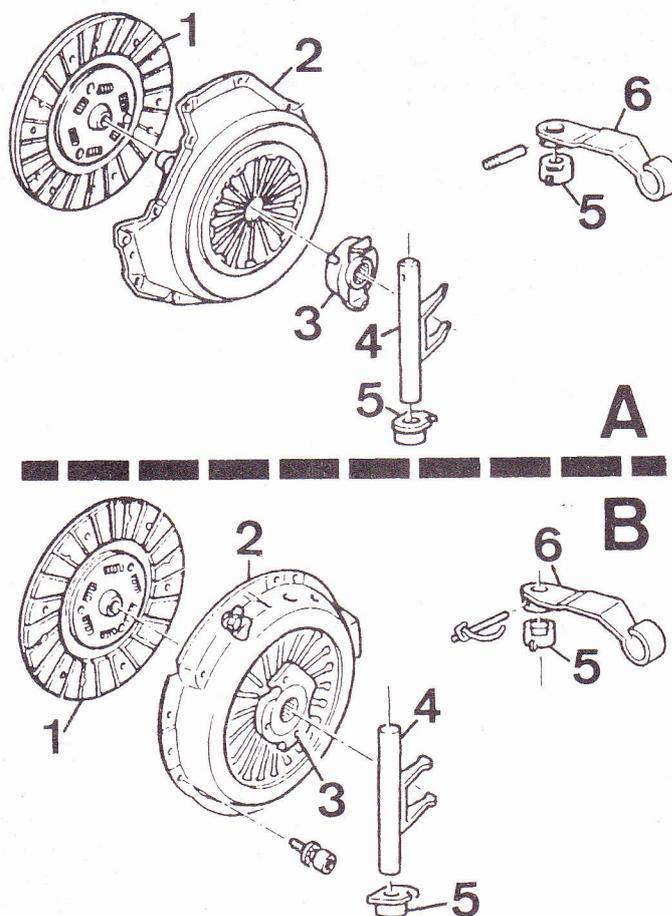
Centrage du disque d'embrayage (type poussé) et cotes de réalisation du centreur.



EMBRAYAGE

A. Moteurs atmosphériques -
B. Moteur turbocompressé.

1. Disque - 2. Mécanisme - 3. Butée -
4. Fourchette - 5. Bague - 6. Levier.



Centrage du disque d'embrayage (type tiré).

réutilisation respecter les repères faits au démontage, puis serrer les vis en diagonale jusqu'au couple prescrit.

• Déposer le mandrin de centrage.

- Appliquer une fine couche de graisse (par exemple : Molykote) sur le guide de butée.
- Vérifier l'état de la butée, la remplacer si nécessaire puis la mettre

en place (sauf sur le moteur suralimenté ou la butée est intégrée au mécanisme et non démontable).

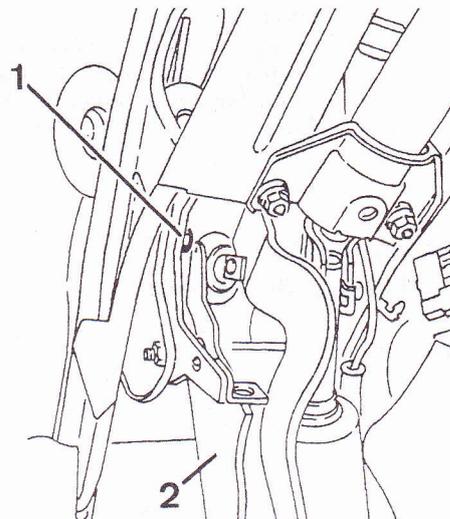
• Vérifier la présence des pions de centrage sur le carter d'embrayage.

• Procéder à la repose de la boîte de vitesses (voir paragraphe concerné au chapitre « BOÎTE DE VITESSES »).

Réglage de l'assistance de la pédale d'embrayage

• Débloquer la vis de fixation (1) du ressort d'assistance.

• Lever la pédale (2) et dans cette position, rebloquer la vis.



Réglage de l'assistance de la pédale d'embrayage.