

## 2. EMBRAYAGE

### Caractéristiques détaillées

Embrayage monodisque sec à commande mécanique par câble.  
Mécanisme d'embrayage à diaphragme poussé avec butée en appui constant sur les moteurs atmosphériques et mécanisme à diaphragme tiré et butée intégrée.

#### MÉCANISME

Marque et type :

- Valeo 200 CP 4250 ou Luk T200/4400 (moteurs XUD 7/L et XUD 9A/L).
- Valeo 215 DT 5250 (moteur XUD 9TE/L).

#### DISQUE

Diamètre extérieur :

- 200 mm (moteurs XUD 7/L et XUD 9A).
- 215 mm (moteur XUD 9TE/L).

#### COMMANDE

Commande mécanique par câble avec rattrapage automatique du jeu d'usure dans le câble et assistance de la commande par ressort compensateur.

#### COUPLES DE SERRAGE

(en m.daN ou m.Kg)

Mécanisme sur volant moteur : 2.  
Boîte de vitesses sur moteur : 4,5.

### Conseils pratiques

#### EN BREF

Le remplacement de l'embrayage nécessite la dépose de la boîte de vitesses.  
L'assistance sur la commande d'embrayage est réglable.  
Les versions à moteur XUD 9TE/L sont munies d'un mécanisme d'embrayage à diaphragme tiré.

### Remplacement du disque ou du mécanisme

#### DÉPOSE

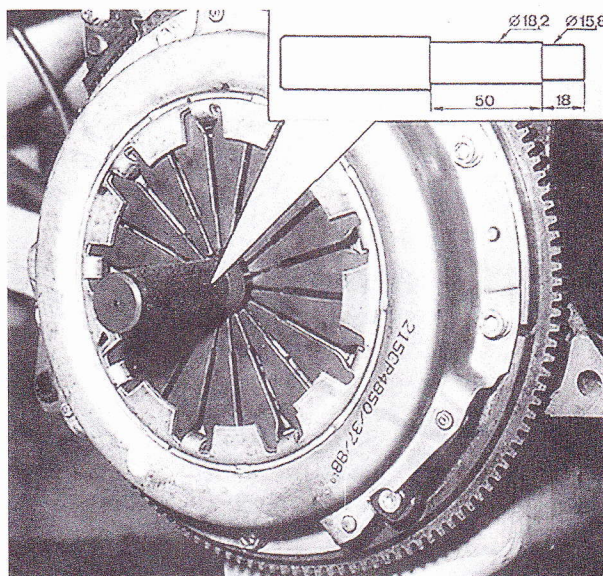
- Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir paragraphe concerné au chapitre « BOÎTE DE VITESSES »).
- En cas de réutilisation du mécanisme, repérer sa position par rapport au volant moteur.
- Déposer les vis de fixation du mécanisme.
- Déposer le mécanisme et récupérer le disque.
- Contrôler visuellement l'état des pièces et notamment l'usure de la surface de friction sur le volant.

#### REPOSE

**Attention :** en cas de présence d'huile dans le carter d'embrayage, remplacer immédiatement les bagues d'étanchéité du vilebrequin et du guide de butée.

- Positionner le disque à l'aide du mandrin de centrage. Les ressorts du moyeu doivent être orientés vers le mécanisme.
- Monter le mécanisme, en cas de

Centrage du disque d'embrayage (type poussé) et cotes de réalisation du centreur.

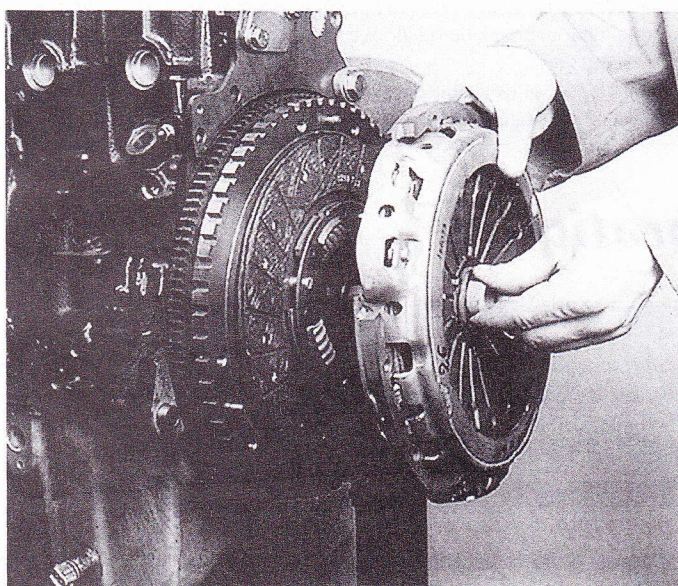
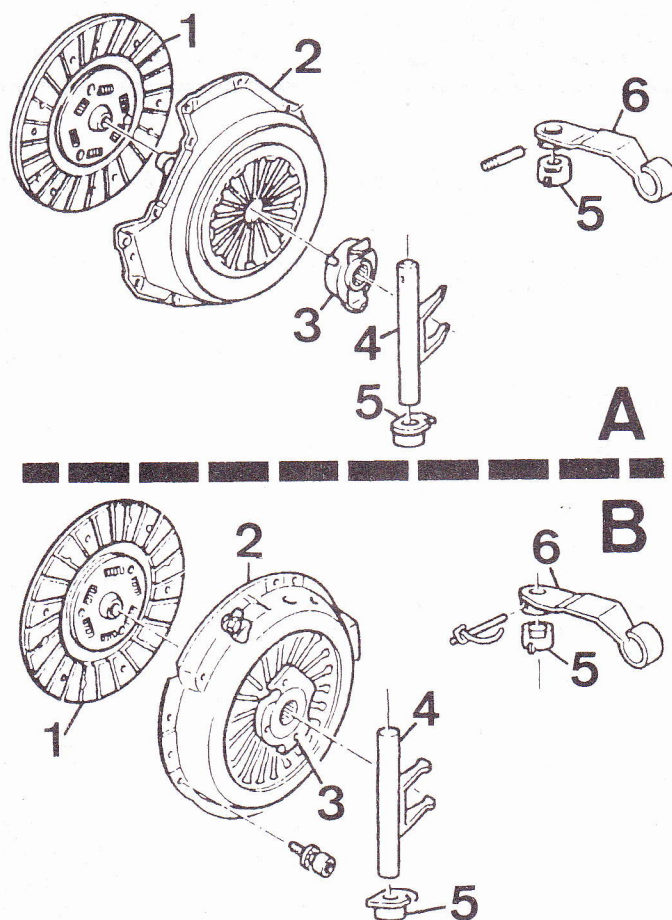




## EMBRAYAGE

A. Moteurs atmosphériques -  
B. Moteur turbocompressé.

1. Disque - 2. Mécanisme - 3. Butée -  
4. Fourchette - 5. Bague - 6. Levier.



Centrage du disque d'embrayage (type tiré).

réutilisation respecter les repères faits au démontage, puis serrer les vis en diagonale jusqu'au couple prescrit.

• Déposer le mandrin de centrage.

- Appliquer une fine couche de graisse (par exemple : Molykote) sur le guide de butée.
- Vérifier l'état de la butée, la remplacer si nécessaire puis la mettre

en place (sauf sur le moteur suralimenté ou la butée est intégrée au mécanisme et non démontable).

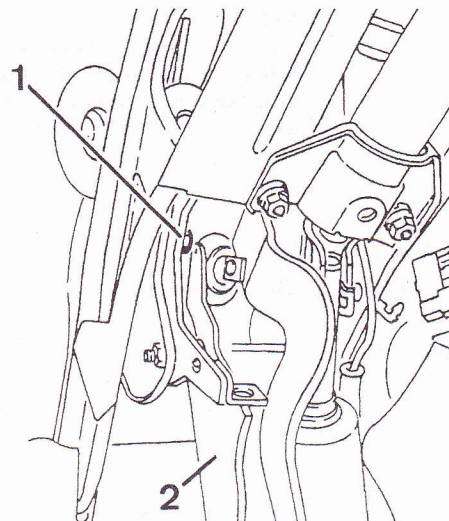
• Vérifier la présence des pions de centrage sur le carter d'embrayage.

• Procéder à la repose de la boîte de vitesses (voir paragraphe concerné au chapitre « BOÎTE DE VITESSES »).

## Réglage de l'assistance de la pédale d'embrayage

• Débloquer la vis de fixation (1) du ressort d'assistance.

• Lever la pédale (2) et dans cette position, rebloquer la vis.



Réglage de l'assistance de la pédale d'embrayage.