

4. TRANSMISSIONS

Caractéristiques détaillées

Transmission du mouvement aux roues avant assurée par 2 arbres pleins comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités. Les joints côté roues sont du type à billes et du type à tripode côté boîte. La transmission gauche est reliée au différentiel par un arbre intermédiaire porté par un palier à roulement fixé sur le moteur.

COUPLES DE SERRAGE

(en m.daN ou m.Kg)

Écrou de transmission (face et filets graissés) : 32,5.

Écrous de fixation du roulement sur le palier intermédiaire : 1,75.

Rotule inférieure : 3.

Vis de roues : 8,5.

Conseils pratiques

EN BREF

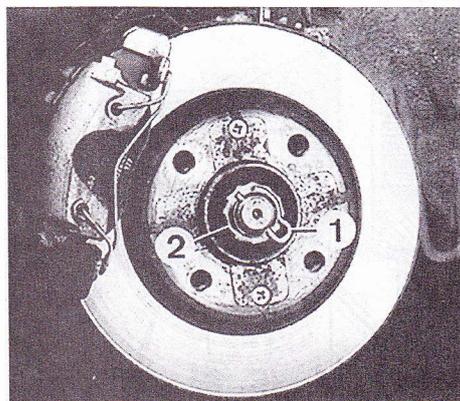
La bague d'étanchéité de sortie de différentiel doit être systématiquement remplacée à chaque dépose de transmission.

Dépose-repose d'une transmission

DÉPOSE

- Placer l'avant du véhicule sur chandelles et déposer les roues.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer la goupille et la cage de l'écrou de transmission.
- Immobiliser le moyeu en plaçant un levier en prise sur deux vis de roue et débloquer l'écrou de transmission.

Attention : ne pas desserrer l'écrou de transmission en immobilisant le moyeu avec le frein. En effet, dans ce cas la vis de positionnement du disque risque d'être cisailée.



Dépose d'une transmission.
1. Goupille -
2. Cage d'écrou.

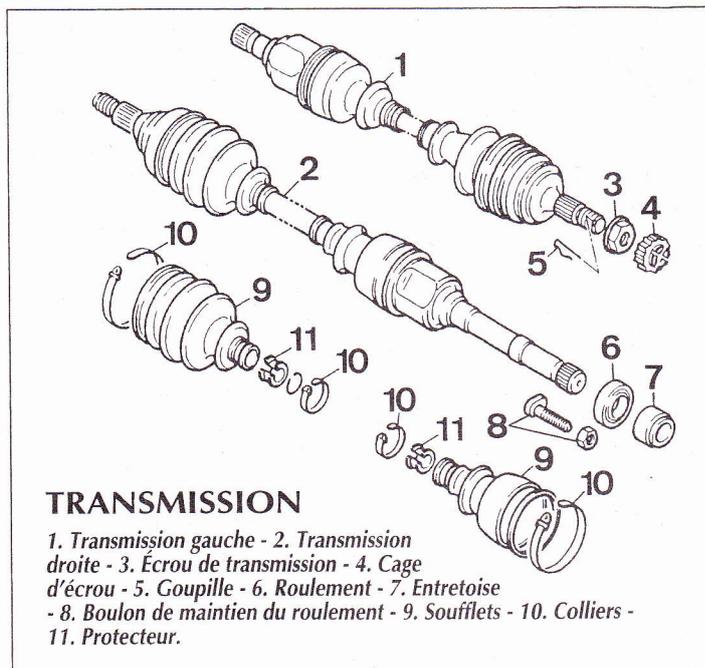
- Sur le pivot, déposer la vis de bridage de la queue de rotule inférieure.
- Si le véhicule est équipé de l'ABS, déposer le capteur de vitesse de roue.
- Séparer la rotule du pivot et récupérer la tôle de protection du soufflet de rotule.
- Extraire la transmission du moyeu.

Transmission gauche

- Dégager la transmission du différentiel et la déposer.

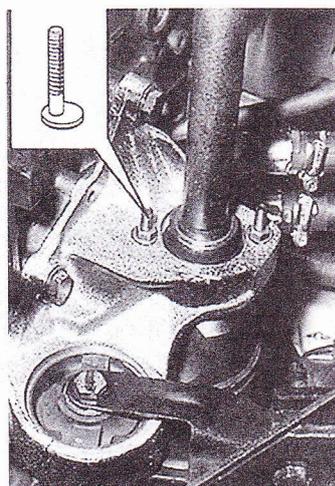
Transmission droite

- Desserrer suffisamment les écrous des vis de maintien du roulement du palier intermédiaire.
- Tourner les vis d'un quart de tour pour dégager la partie excentrée du roulement.



TRANSMISSION

1. Transmission gauche - 2. Transmission droite - 3. Écrou de transmission - 4. Cage d'écrou - 5. Goupille - 6. Roulement - 7. Entretoise - 8. Boulon de maintien du roulement - 9. Soufflets - 10. Colliers - 11. Protecteur.



Fixation du roulement sur le palier intermédiaire.

- Dégager l'arbre intermédiaire du différentiel et déposer la transmission.

REPOSE

- Remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée en utilisant un mandrin de diamètre adapté et lubrifier les lèvres du joint.

Transmission gauche

- Engager la transmission dans le différentiel puis dans le moyeu.

Transmission droite

- Engager la transmission au travers du logement du palier intermédiaire.
- Engager l'arbre intermédiaire dans le différentiel.
- Lubrifier la bague extérieure du roulement de palier intermédiaire et l'engager à fond dans son logement.
- Engager la transmission dans le moyeu.
- Tourner les vis de maintien d'un quart de tour afin de les mettre en appui sur la bague extérieure du roulement et bloquer les écrous des vis au couple prescrit.

Tous types

- Replacer la tôle de protection du soufflet de rotule et assembler la queue de rotule inférieure au pivot.
- Reposer et bloquer au couple prescrit, la vis de bridage de la queue de rotule sur le pivot.
- Immobiliser le moyeu de la même façon qu'à la dépose puis reposer l'écrou de transmission et le serrer au couple et conditions prescrites.
- Reposer la cage d'écrou et une goupille neuve.
- Si le véhicule est équipé de l'ABS, reposer le capteur de vitesse de roue.
- Effectuer le remplissage et mise à niveau de l'huile de boîte de vitesses.
- Reposer les roues et le véhicule au sol.