

ÉTUDE TECHNIQUE ET PRATIQUE

des **PEUGEOT 306**

IDENTIFICATION	P. 5
MOTEUR	P. 7
EMBRAYAGE	P. 37
BOITE DE VITESSES	P. 39
TRANSMISSIONS	P. 41
DIRECTION	P. 42
SUSPENSION - TRAIN AV - MOYEUX	P. 46
SUSPENSION - TRAIN AR - MOYEUX	P. 50
FREINS	P. 56
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	P. 61
DIVERS	P. 90
CARROSSERIE	P. 94
INDEX	P. 98



Diesel HDi



Nous tenons à remercier ici, les Services Après-Vente et Relations Presse de PEUGEOT pour l'aide efficace qu'ils nous ont apportée dans la réalisation de nos travaux.



AVANT-PROPOS

PEUGEOT 306 HDi

Depuis son lancement en 1993, la 306 se déclinait avec le moteur Diesel XUD 9A/L de 71 ch (atmosphérique) et le XUD 9TE/L de 92 ch (turbocompressé). Mais en 1998, sa carrière fut marquée par un restyling comprenant des modifications esthétiques sur la face avant, les projecteurs, la planche de bord, etc. C'est à partir de l'année 1999 que la firme Sochalienne propose une nouvelle motorisation Diesel : le HDi DW10TD. Ce moteur de 1 997 cm³ de cylindrée, développe une puissance de

66 kW (90 ch) à 4 000 tr/min et un couple de 20,5 daN.m à 1 900 tr/min. Ses performances sont le fruit d'une injection haute pression à rampe commune, contrôlée électroniquement par un calculateur couplé à un turbocompresseur. Répondant à des normes de pollution plus strictes en rejetant moins de particules, cette technologie permet de bénéficier d'une baisse



de consommation de 20 % de carburant. La 306 HDi conserve la même "architecture" concernant les liaisons au sol. Le train avant est un classique pseudo McPherson, et le train arrière un système à roues tirées et barres de torsion. La 306 HDi parfait son équipement de série avec un freinage à quatre disques couplé à un ABS avec répartiteur de freinage électronique, une direction à assistance variable, des airbags frontaux et latéraux, un verrouillage centralisé, une climatisation, des rétroviseurs électriques et dégivrants, etc. Au niveau esthétique, la 306 dispose dorénavant d'une face avant plus élégante, s'alignant ainsi sur la 406 et la 106, caractérisée par des boucliers plus volumineux peints couleur caisse et une

calandre frappée du "Lion" en relief. Les projecteurs avant intègrent désormais les clignotants. Les monogrammes "Peugeot" et "306" sont chromés. Le millésime 2000 se distingue par l'apparition de projecteurs avant à glaces lisses avec doubles paraboles et le remplacement des projecteurs antibrouillard en amande par des modèles ronds à glaces lisses. La gamme 306 offre toujours ses différentes carrosseries : la 3, 4 et 5 portes ainsi que le Break. Elle termine ainsi brillamment sa carrière en laissant place en avril 2001 à la berline 307. La carrosserie Break et 4 portes s'effaçant progressivement au bénéfice des déclinaisons de sa remplaçante.

Mathieu Robin.

La présente Étude Technique et Pratique traite de la Peugeot 306 HDi depuis le lancement de ce modèle.

IDENTIFICATION

PLAQUE CONSTRUCTEUR

La plaque constructeur est rivetée sur la doublure de panneau arrière (3 et 5 portes) ou sur la doublure d'aile (4 portes et break), dans le coffre.

Elle indique :

- le nom du constructeur.
- le numéro de réception communautaire
- le numéro d'identification.
- le poids total en charge.
- le poids total roulant autorisé.
- le poids maxi autorisé sur l'essieu avant.
- le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION

Le numéro d'identification, à 17 chiffres, (normes C.E.E.) est frappé sur le bord supérieur du passage de roue avant droit.



RÉFÉRENCE PEINTURE ET PNEUMATIQUES

La vignette est apposée sur le champ de porte coté conducteur.

Elle indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques.
- les marques de pneumatiques homologués par le constructeur.
- les pressions de gonflage.
- la référence de la couleur de la peinture.

PLAQUE MOTEUR

Elle est fixée sur la face avant du bloc-cylindres, à coté du filtre à huile.

PLAQUE DE BOÎTE DE VITESSES

Elle est placée sur la partie avant du carter de pignonnerie.

TABLEAU D'IDENTIFICATION

Appellation commerciale	Commercialisation	Type mines	Type moteur	Cylindrée (cm³)/ Puissance (kW/ch)	Type de transmission/ Nombre de rapports	Puissance administrative en France
306 3 portes						
306 XS 2.0 Hdi	5/99 → 9/00	7CRHYE	RHY (DW10TD)	1 997/66/90	BE 3/5	5
306 XS 2.0 Hdi pack clim	5/99 → 7/99					
306 XS 2.0 Hdi Premium	5/99 → 9/00					
306 Eden Park 2.0 Hdi	10/99 → 12/99					
306 XS Pack 2.0 Hdi	9/00 →					
306 XS/D Turbo 2.0 Hdi	3/99	7CRHYF				
306 4 portes						
306 XT 2.0 Hdi	5/99 → 9/00	7BRHYE	RHY (DW10TD)	1 997/66/90	BE 3/5	5
306 XT Pack 2.0 Hdi	9/00 →					
306 symbio 2.0 Hdi	3/99 →	7BRHYF				
306 cashmere 2.0 Hdi						
306 5 portes						
306 XT 2.0 Hdi	5/99 → 9/00	7ARHYE	RHY (DW10TD)	1 997/66/90	BE 3/5	5
306 XT Pack 2.0 Hdi	9/00 →					
306 Norwest 2.0 Hdi	5/99 → 7/99					
306 Eden Park 2.0 Hdi	10/99 → 12/99					
306 symbio 2.0 Hdi	3/99 →					
306 cashmere 2.0 Hdi						
306 XS/D Turbo 2.0 Hdi						
306 BREAK						
306 XT 2.0 Hdi	5/99 → 9/00	7ERHYE	RHY (DW10TD)	1 997/66/90	BE 3/5	5
306 XT Pack 2.0 Hdi	9/00 →					
306 Norwest 2.0 Hdi	5/99 → 7/99					
306 Eden Park 2.0 Hdi	10/99 → 12/99					
306 Champion U.S.A 2.0 Hdi	1/00 → 9/00					
306 Symbio 2.0 Hdi	3/99 →	7ERHYF				
306 cashmere 2.0 Hdi						

LEVAGE

AVEC LE CRIC DE BORD

Deux points d'accrochage du cric sont prévus de chaque côté du véhicule à l'avant et à l'arrière de la feuillure de bas de caisse.

AVEC UN CRIC ROULEUR

À l'avant, prendre appui sous la partie centrale du berceau en interposant une cale en bois d'une longueur de 300 mm.

À l'arrière, prendre appui directement sur la partie centrale du tube de traverse.

En ce qui concerne la mise en place, fortement conseillée, des chandelles de sécurité, utiliser les points aménagés pour le levage avec le cric de bord.

AVEC UN PONT ÉLÉVATEUR À BRAS

Prendre appui aux emplacements prévus pour le levage avec le cric de bord.



REMORQUAGE

Utiliser impérativement un plateau pour déplacer le véhicule sur de longues distances. Utiliser les anneaux placés à l'avant et à l'arrière (accessible pour ce dernier après dégagement de la trappe d'accès) pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance.

