

Caractéristiques Détaillées

Embrayage monodisque sec à commande mécanique par câble avec rattrapage automatique du jeu d'usure et ressort d'assistance. Mécanisme d'embrayage à diaphragme de type poussé. Le système de rattrapage ne comporte pas de réglage.

MÉCANISME ET DISQUE

Marque : Valeo.
Diamètre extérieur : 215 mm.

COUPLES DE SERRAGE

(daN.m ou m.kg)

Mécanisme sur volant moteur : $2 \pm 0,2$.
Boîte de vitesses sur moteur : $5 \pm 0,5$.

Conseils Pratiques

Remplacement du disque ou du mécanisme

- Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir paragraphe concerné au chapitre "BOÎTE DE VITESSES").
- Déposer la butée d'embrayage.
- Dévisser progressivement les vis de fixation du mécanisme d'embrayage, en diagonale et par passes successives, jusqu'à ce que le mécanisme soit complètement libéré.
- Déposer complètement les vis de fixation et retirer le mécanisme avec le disque d'embrayage.

- Nettoyer et contrôler l'état de l'ensemble des pièces.
- Remplacer les pièces défectueuses.
- Dégraisser la surface de friction du volant moteur à l'aide d'un solvant (genre trichloréthylène).
- Mettre en place le disque d'embrayage en utilisant le centreur approprié.
- Monter le mécanisme et serrer progressivement ses vis de fixation en diagonale et par passes successives jusqu'au couple prescrit.
- Déposer le centreur.
- Enduire très légèrement les cannelures de l'arbre primaire de graisse.

EN BREF

Le remplacement de l'embrayage nécessite la dépose de la boîte de vitesses.

- Procéder à la repose de la boîte de vitesses (voir paragraphe concerné au chapitre "BOÎTE DE VITESSES").

Dépose-repose du câble d'embrayage

DÉPOSE

- Déposer la batterie et son support.
- Déposer le boîtier du filtre à air et les conduits d'aspiration.
- Dégager le câble d'embrayage de la fourchette puis du support sur boîte.
- Débrancher le câble positif de la batterie du support de servitude.
- Dégager le boîtier de relais double d'injection.
- Déposer le support de servitude.
- Dégager le câble d'embrayage de l'agrafe de maintien.

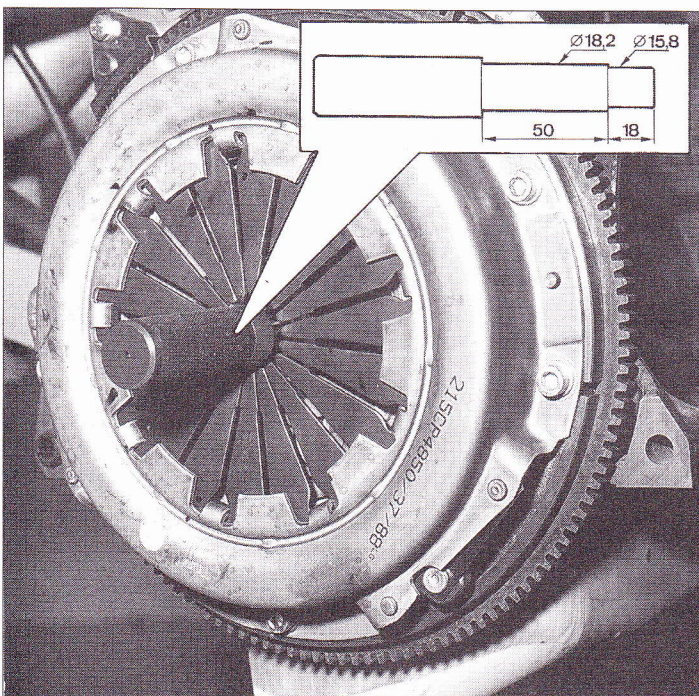
- Déboîter le câble d'embrayage du tablier.
- Repousser en "a" et soulever en "b" le câble d'embrayage pour le dégager de la chape.
- Déposer le câble d'embrayage.

REPOSE

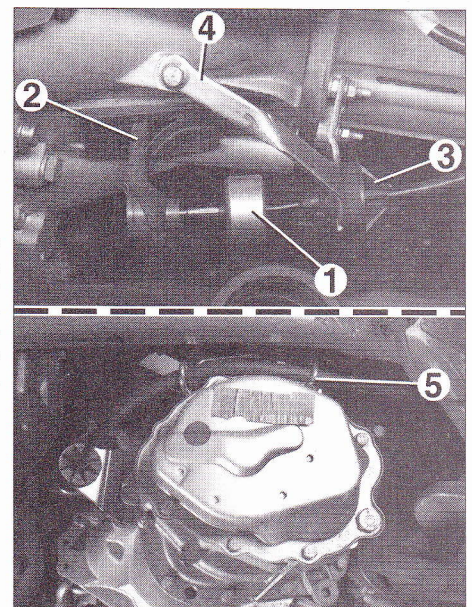
- Mettre la pédale d'embrayage en position haute.
- Mettre en place l'embout sur le tablier après l'avoir enduit de graisse G6.

Nota : afin de faciliter le montage du câble d'embrayage, pousser la gaine contre le tablier.

- Accrocher le câble sur la chape.
- Mettre en place le câble d'embrayage sur l'agrafe de maintien puis sur la fourchette en ayant, auparavant, positionner l'arrêt de gaine sur le support, sur la boîte.

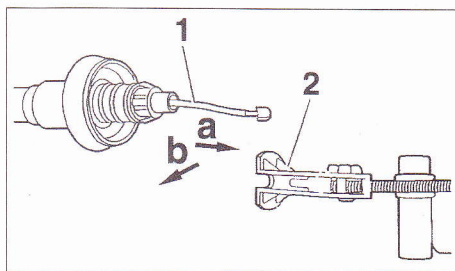


Centrage du disque d'embrayage et cotes de réalisation du centreur.

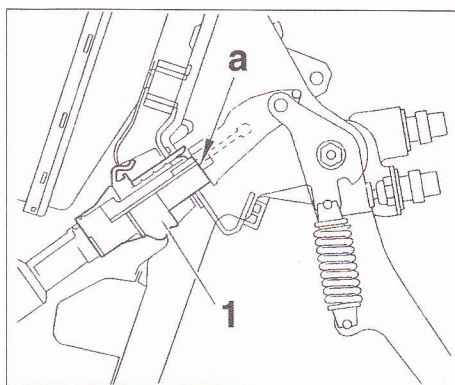


- Dépose du câble d'embrayage.
1. Câble -
 2. Fourchette -
 3. Embout de gaine -
 4. Support -
 5. Agrafe de maintien.

EMBRAYAGE



Dépose
du câble d'embrayage.
1. Câble -
2. Chape.



Repose
du câble d'embrayage.
1. Câble.
a. Point de contact pour
position haute de la pédale.

- Appuyer plusieurs fois sur la pédale d'embrayage afin de positionner l'ensemble.
- Procéder au contrôle du fonctionnement du rattrapage automatique.

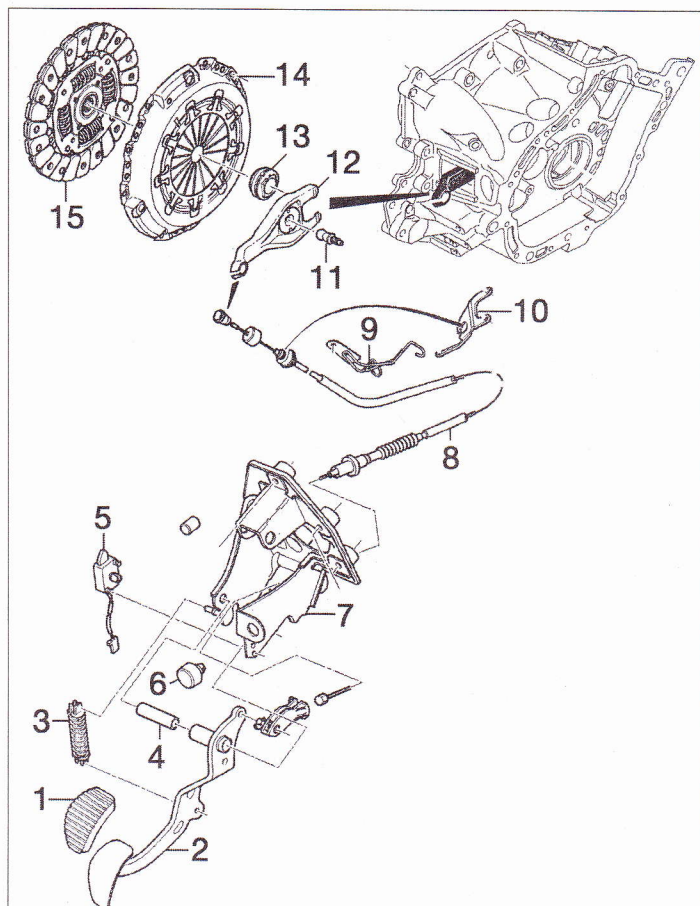
Contrôle du fonctionnement du système de rattrapage automatique

- Tirer sur la fourchette d'embrayage dans le sens inverse du

débrayage (la fourchette ne doit pas reculer).

- Appuyer très légèrement sur la pédale d'embrayage et refaire la même manœuvre (la fourchette ne doit pas reculer).

Nota : le verrouillage du système doit se faire pour 1mm de déplacement entre la chape et l'extrémité du câble d'embrayage au point de contact de la position haute de la pédale.



EMBRAYAGE

1. Patin - 2. Pédale - 3. Ressort d'assistance - 4. Axe -
5. Contacteur d'embrayage - 6. Butée - 7. Pédaalier -
8. Câble de commande - 9. Guide - 10. Arrêt de gaine - 11. Rotule -
12. Fourchette - 13. Butée - 14. Mécanisme - 15. Disque.

